

Manual de Instalación del Kit de Conversión a HID

	No toque ninguna parte de vidrio de la lámpara con la mano durante la instalación
	Preste atención a los ítems e instrucciones con este logo.
	Advertencia de seguridad durante la instalación
	Tenga cuidado en caso de rupturas de la lámpara durante el proceso de instalación.

Contenido del Kit de conversión para luces HID

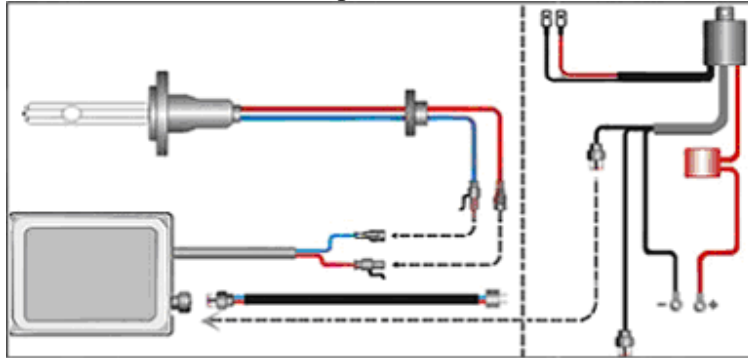


Precauciones al Instalar y Utilizar el Sistema de Conversión a Xenón

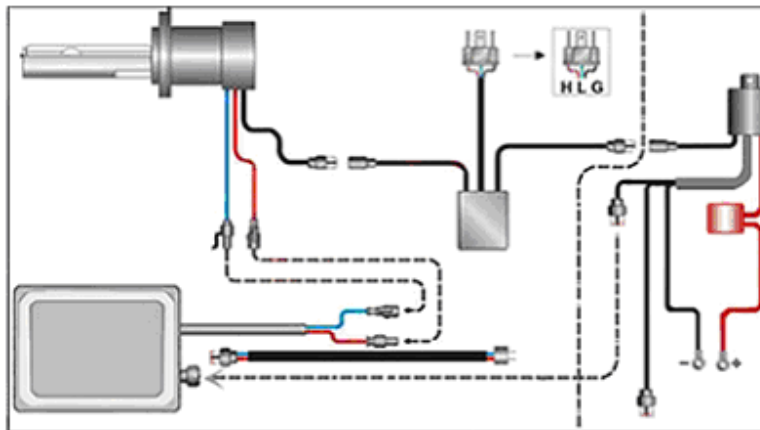
- **Con el fin de garantizar la seguridad, la instalación del sistema se debe realizar después de motor se enfríe completamente**
- **Antes de comenzar con la instalación debe desconectar la batería del automóvil**
- **Antes de comenzar con la instalación asegúrese que el vehículo se encuentra en punto muerto o en posición de estacionamiento.**
- **Por favor sea cuidadoso con la salida del Balastro ya que la misma produce alto voltaje.**
- **No toque las lámparas una vez que estén prendidas para evitar descargas.**
- **No mire directamente a la luz cuando se enciende el proyector, se pueden dañar los ojos.**
- **No ponga el sistema de Xenón cerca de materiales combustibles, tales como papeles, aceites, aerosoles, disolventes, etc.**
- **No ajuste el nivel de las lámparas muy alto, esto puede causar problemas de visión a los otros conductores.**

Diagramas de Instalación del Cableado del Kit de Conversión

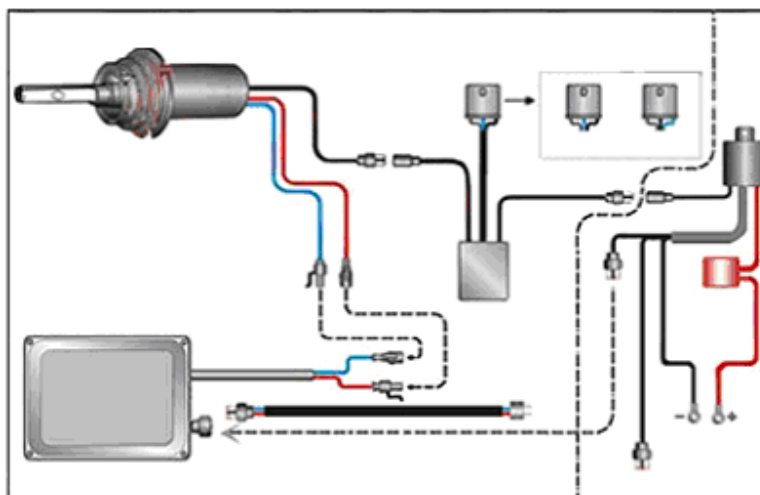
- Instalación de Kits de una sola lámpara:



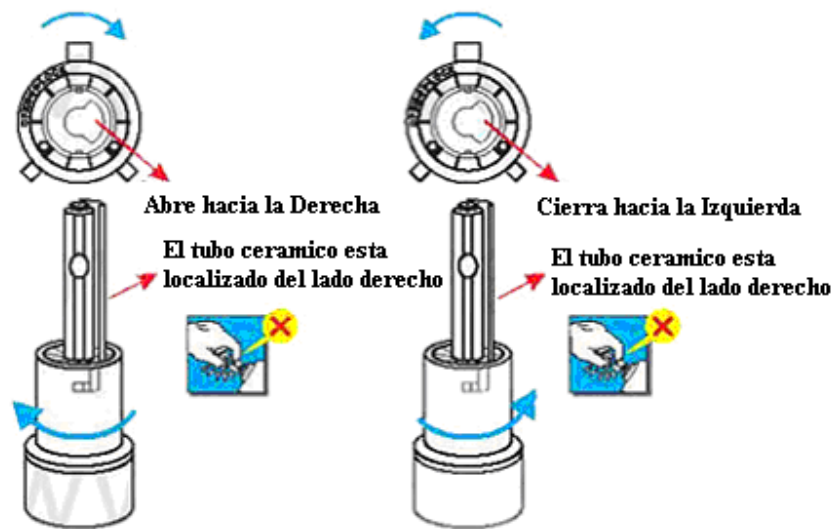
- Instalación de Kit con lámpara H4 (Xenón en Baja y Halógena en Alta)



- Instalación de Kit con lámpara H4 Bixenón



Cambio de lampara H4 (Alta/Baja)



Solución de Problemas

A continuación se detalla una lista de problemas conocidos y sus soluciones.

Síntoma: La lámpara no enciende.

Solución: Por favor cheque que las conexiones están realizadas correctamente. Utilice un voltímetro para testear la polaridad y que las conexiones de los cables sean las correctas.

Síntoma: Enciende solo una lámpara

Solución: desconecte la batería y reemplace la lámpara o balastro para comprobar que no sea una falla del kit de conversión HID.

Síntoma: Si los métodos anteriores no han funcionado

Solución: Por favor aplique corriente directa sobre el balastro sin para por el sistema del automóvil para ver si el problema es a causa del sistema electrónico del mismo.